



九州新幹線 サイン

JR九州

サインは利用者に分かりやすい機能とデザイン性を合わせ持つ駅空間となるよう計画しています。
シンプルにピクトグラムを積極的に活用し外国語を併記、色彩を記号的に使い、モジュール化した形態とし、明瞭化に考慮しています。

2011.03.12/全線開業



左/新大牟田駅/外観
右/新玉名駅/外観
壁面駅名サイン



左/コンコース階
壁付型時刻表
壁付型ポスターケース
自立型時刻表

右/コンコース階
列車編成案内サイン



左/ホーム階
LED式発車時刻表

右/コンコース階
電照式誘導サイン



左/ホーム階 全景
車両号車案内サイン
注意サイン

右/コンコース階
電照式誘導サイン



JR西日本博多駅 サイン

九州新幹線の全線開通に伴い、コンコース・ホームを全面改装。
 サインのポイント
 ・情報の集約 ・カラーゲートシステム
 ・ユニバーサルデザイン ・光源のLED化

2011.02/リニューアル完了



ゲートサイン



左/きっぷうりばサイン
右/ホームゲートサイン



左/トイレ音声付点字案内サイン
右/インフォメーションコア
音声付点字案内サイン



JR九州博多駅 サイン

九州新幹線全線開業、新博多駅開業に合わせ、リニューアルされた。博多駅は様々な交通機関の交通結節機能、回遊拠点機能、観光拠点機能などの充実がはかられ、サインは「博多駅地下歩行者ネットワーク サインガイドライン」にそって計画・施行された。

2011.03.03 / リニューアルオープン



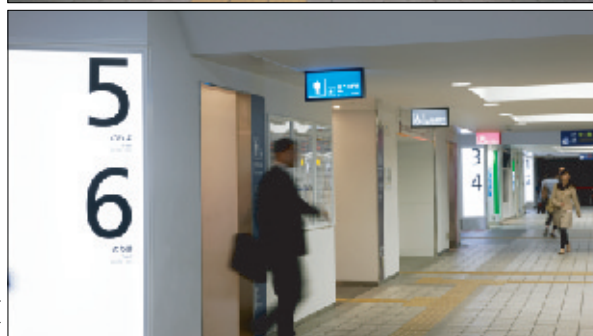
柵外コンコース
誘導サイン
店舗サイン
案内所サイン



右 / 柵外コンコース
改札口サイン・時刻表



左 / 柵内通路
インフォメーションコア



左 / 柵内通路
のりば番号・トイレ位置サイン



右 / 新3F改札内
のりば誘導サイン



左 / ホーム
ホームコンシルジュ



JR九州在来線駅 サイン

JR九州 大分駅・九大学研都市駅・別府駅

利用者の流れに沿ってシンプルにはっきりと計画しています。複雑化しがちな情報も優先順序に配慮し、整理しています。近年のバリアフリー化に伴い、サインにも触知案内・音声案内を取り入れ多くの人々を対象に計画しています。



屋外LED式駅名サイン
左/消灯時
右/点灯時



左/LED式施設名サイン
右/LED式誘導サイン・時刻表



左/LCD式発車標
右上/電照式駅名表示
右下/電照式運賃表示



左/誘導サイン
右/みどりの窓口サイン



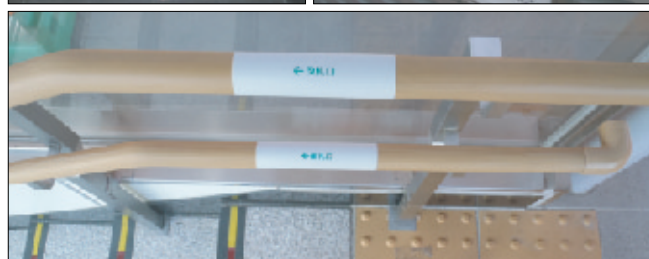
トイレサイン



エレベーターサイン
点字付き

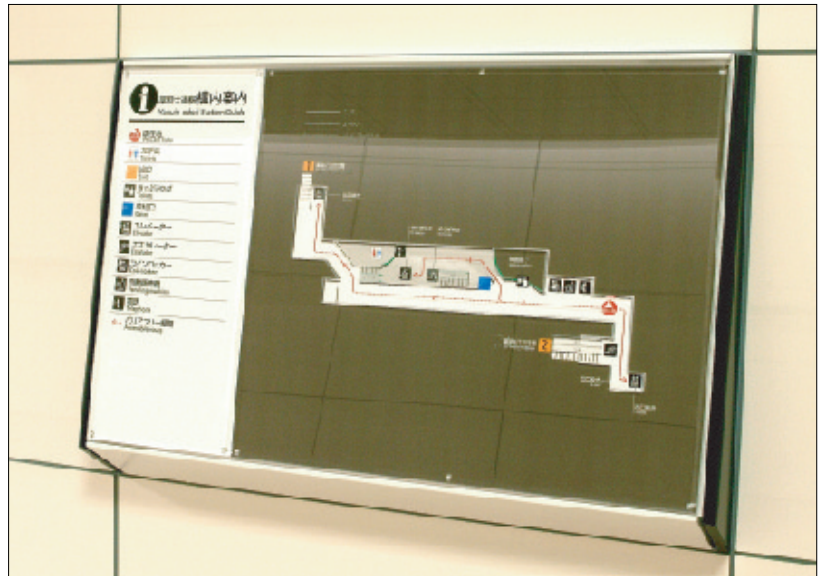
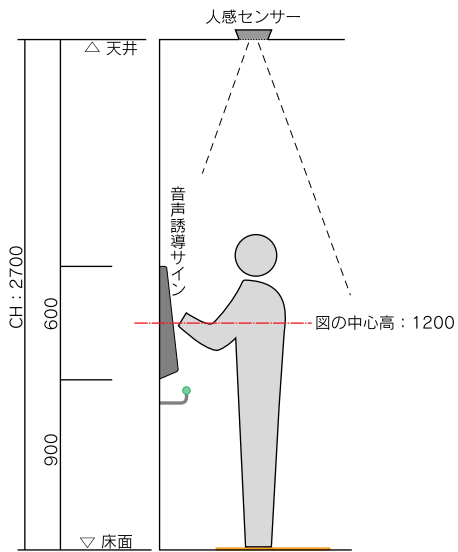


周辺案内地図
構内案内地図
多目的トイレ内設備案内地図
点字付き



点字手摺シート
点字可動柵用サイン

音声誘導サイン



- ・人感センサーの作動により、音声案内サインがある事を音声で案内
- ・触知図内の操作ボタンにより、目的施設の方向と距離を案内

<地下鉄七隈線> 2005年度 グッドデザイン賞 受賞



<九州新幹線>



<銀行>

- ・定点音により、音声案内サインがある事を案内
- ・触知図内の操作ボタンにより、目的施設の方向と距離を案内